

Acord per desplegar la xarxa de càrrega elèctrica en aparcaments més gran d'Espanya

## Endesa assumeix la càrrega de vehicles elèctrics als aparcaments de la xarxa de Saba i Bamsa

- El desplegament inicial s'ha efectuat en 14 ciutats —Barcelona, Madrid, la Corunya, Alacant i Marbella, entre d'altres— amb 144 punts de càrrega en 36 aparcaments, que ja estan en funcionament, i que han obtingut les subvencions del Pla de Suport a la Mobilitat Alternativa del Ministeri d'Energia (Pla Movalt). L'acord amb Endesa preveu la instal·lació de forma gradual de fins a 400 punts en prop de 50 aparcaments de tota Espanya.
- Saba incrementarà significativament els punts de càrrega en els seus aparcaments durant el 2019 gràcies a l'aliança amb Endesa, reforçant així el seu compromís amb la mobilitat sostenible i els nous serveis de valor afegit per als seus clients.
- Amb la tecnologia semiràpida de 22 Kw, els usuaris podran recarregar fins el 80% de la bateria del seu vehicle elèctric en aproximadament 1 hora. El servei, que estarà disponible tant per a clients de rotació com per abonats, oferirà condicions comercials avantatjoses per ambdós col·lectius.
- Saba i Bamsa assumeixen el desenvolupament i la inversió d'aquesta xarxa de càrrega que operarà Endesa. Tots els punts de càrrega estan connectats a una plataforma de gestió de manera que els usuaris puguin utilitzar una aplicació mòbil (ecaR, disponible per IOS i Android) per localitzar l'estació de càrrega, conèixer el seu estat i fins i tot pagar el servei amb la seva targeta de crèdit sense necessitat de ser client d'Endesa.

---

### Barcelona, 19 de gener de 2019

Saba i Bamsa, companyies de referència en el desenvolupament de solucions en l'àmbit de la mobilitat urbana, han signat un acord amb Endesa, a través d'Endesa X, la nova línia de negoci que ofereix serveis de valor afegit i solucions tecnològiques innovadores en el món de l'energia, que contempla el desplegament de fins a 400 punts de càrrega en prop de 50 aparcaments de la seva xarxa.

Gràcies a aquesta aliança, la companyia energètica es responsabilitzarà de la càrrega de vehicles elèctrics en les xarxes d'aparcament de Saba i de Bamsa, companyia de capital públic-privat participada en un 60% per Saba i en un 40% per l'Ajuntament de Barcelona.

Saba i Bamsa, que assumeixen el desenvolupament i la inversió d'aquesta xarxa de càrrega que operarà Endesa, han posat en funcionament, en una primera fase, un total de 144 punts de càrrega en 36 aparcaments —18 de la xarxa de Saba i 18 de la xarxa de Bamsa— que ja estan operatius. La tecnologia dels punts de càrrega és semiràpida, a 22 kW, amb el connector universal per aquest tipus de càrrega, i oberts a qualsevol client, tant de rotació com abonats, que aparquin habitualment als aparcaments de Saba i de Bamsa i que podran beneficiar-se, així mateix, de condicions comercials avantatjoses.

Barcelona, Madrid, la Corunya, Alacant, Marbella, Sevilla i Saragossa, entre d'altres, són algunes de les 14 ciutats en les quals s'ha dut a terme la implementació. Saba ha aprofitat, a més, en aquestes instal·lacions les subvencions previstes al Pla de Suport a la Mobilitat Alternativa del Ministeri d'Energia (Pla Movalt). Totes les infraestructures desplegades estan connectades a una plataforma digital d'Endesa, que permetrà la interoperabilitat i el control remot dels punts de càrrega. Gràcies a l'aplicació per a mòbils ecaR, disponible per iOS i Android, els usuaris podran localitzar l'estació de càrrega, conèixer el seu estat i fins i tot pagar el servei amb la seva targeta de crèdit sense necessitat de ser client d'Endesa.

Per al grup Saba, aquest projecte dona continuïtat a l'esforç fet en els últims anys per incorporar diferents models de mobilitat i nous serveis de valor afegit en els aparcaments, concebuts com *hubs* de serveis, conscients que adaptar-se als nous temps suposa apostar pel canvi i introduir les noves tecnologies per a millorar el servei al client. En aquest sentit, l'auge del vehicle elèctric es reflecteix en un major nombre de places adaptades per aquest tipus de vehicles, anticipant-se a la demanda. Gràcies a aquest acord amb Endesa, Saba incrementarà els punts de càrrega en els seus aparcaments durant 2019, en funció de les subvencions disponibles i de l'evolució de la demanda.

Aquest acord forma part del Pla de desenvolupament d'Infraestructures d'accés públic de càrrega per al vehicle elèctric que va presentar Endesa a mitjans de novembre, el pla més ambiciós per a impulsar la mobilitat elèctrica que s'hagi posat en marxa al nostre país: instal·lar més de 108.000 punts de càrrega públics i privats per a vehicles elèctrics en els pròxims cinc anys.

### **Sobre Saba**

Saba és un operador industrial de referència en el desenvolupament de solucions en l'àmbit de la mobilitat urbana especialitzat en la gestió d'aparcaments. Amb una plantilla de més de 2.300 persones, el Grup està present en 9 països d'Europa i l'Amèrica Llatina i compta amb 378.000 places d'aparcament distribuïdes en 1.100 centres.

La companyia, centrada en la innovació més capdavantera i les noves estratègies comercials, incorpora als seus aparcaments serveis intel·ligents associats a la mobilitat de persones i vehicles. Va ser pionera en la instal·lació del VIA T, en el cobrament mitjançant tecnologia QR i compta amb una pàgina web en la que es poden comprar productes 100% digitals. A més, ha potenciat nous sistemes de control, la mecanització de descomptes en caixers i la millora en la qualitat del servei.

## **Sobre Saba Barcelona Bamsa**

Saba Barcelona Bamsa és una empresa mixta participada en un 60% per Saba i en un 40% per l'Ajuntament de Barcelona a través de BSM. La companyia, que actualment gestiona 23 aparcaments del centre de la ciutat, agruparà en el futur fins a 26 aparcaments que s'incorporaran a la xarxa a mesura que vencin les actuals concessions.

## **Sobre Endesa**

Endesa, que manté un ferm compromís amb el desenvolupament sostenible, és molt conscient dels reptes energètics als que la societat s'enfronta i promou l'electricitat com el vector energètic capaç de conciliar uns requeriments mediambientals i d'eficiència cada cop més exigents amb la cobertura de les necessitats energètiques dels ciutadans. I la mobilitat elèctrica és fonamental en la transició energètica. La resposta d'Endesa a aquest canvi de paradigma en el sector energètic és "Endesa X", una nova línia de negoci amb la qual vol ser un actor actiu de la transformació energètica, i amb la que aspira a canviar les regles del joc, liderant el canvi cap a l'electrificació del parc de vehicles a Espanya i democratitzant la mobilitat elèctrica.

---

### **Comunicació i Relacions Institucionals**

Tel. +34 93 557 55 26 / 93 557 55 59  
comunicacion@saba.eu

<http://www.saba.eu/ca/sala-premsa>

### **Oficina de l'accionista**

Tel.+34 93 557 55 28  
accionistas@saba.eu

