

Primera operació signada després de l'inici del projecte d'ampliació d'aquest parc logístic

Supergroup s'instal·la a la ZAL Toulouse en una nova nau de 6.000 metres quadrats

CPL és un projecte conjunt de Saba Parcs Logístics i el Port de Barcelona

Barcelona, 14 de març del 2014

ZAL Toulouse, parc logístic de la xarxa de Saba Parcs Logístics i propietat del Consorci de Parcs Logístics (CPL), ha llogat a Supergroup, la companyia líder en la venda i distribució de productes alimentaris i d'impuls del canal minorista de França una nova nau amb una superfície de 6.000 metres quadrats, a més de 230 metres quadrats addicionals d'oficines.

Supergroup reforça així la seva capacitat d'emmagatzematge i distribució destinada al sud de França i, en particular, a la regió de Midi-Pyrénées. Supergroup forma part de Logista France, líder en la distribució local a França. Logista és un dels principals clients corporatius de Saba, i està present, també, al Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona.

Supergroup ocuparà gran part de la nova nau d'uns 10.000 metres quadrats —quedant-ne més de 3.000 pendants de comercialització—, que forma part del projecte d'ampliació que CPL està portant a terme a la ZAL Toulouse. Supergroup s'instal·larà en aquest parc logístic per un període de 3 anys, renovables per etapes de 3 anys.

El projecte d'ampliació de la ZAL Toulouse, amb una superfície bruta de 20 hectàrees, representa fer créixer de 20.000 a 30.000 metres quadrats l'actual superfície logística construïda, que es troba gairebé al 100% d'ocupació. A aquesta superfície s'hi han de sumar 50.000 metres quadrats més a construir i en procés de comercialització.

Es consolida així l'impuls d'aquesta infraestructura com a referent del sud d'Europa gràcies a la seva excel·lent ubicació, en un dels territoris amb major creixement econòmic de França. Situada a la província de l'Alta Garona (Haute-Garonne), a només 30 Km de Toulouse per l'autopista A62 i a 10 Km de la intersecció amb l'autopista A20 (París), l'oferta immobiliària de la ZAL Toulouse es compon de naus modulables que van des dels 4.500 als 6.000 metres quadrats, amb una altura lliure d'11 metres i construïdes amb doble aïllament i una planta fotovoltaica a la coberta.

ZAL Toulouse (Zone d'Activités Logistiques Toulouse-Eurocentre) és propietat de CPL, un projecte de naturalesa públic-privada per al desenvolupament d'infraestructures logístiques a Catalunya i el sud de França, que compta amb la participació conjunta de Saba Parcs Logístics (80%) i el Port de Barcelona (20%). CPL té en total, un carter de 460.000 m² construïts i 225 hectàrees de terreny.

Sobre CPL

CPL és una empresa d'iniciativa públic-privada participada per Saba Parcs Logístics i el Port de Barcelona. A banda de la ZAL Toulouse, CPL compta entre els seus actius amb la ZAL de Barcelona (gestionada per Cilsa), amb una superfície bruta de 213 hectàrees, i Saba Parcs Logístics Penedès, que disposa d'una superfície de 14 hectàrees a Sant Sadurní d'Anoia, a 40 Km de Barcelona per l'AP-7.

Sobre Saba Parcs Logístics

Saba Parcs Logístics és la divisió de logística del grup Saba, operador industrial de referència en la gestió d'aparcaments, des del 1966, i en la de parcs logístics des del 1999. La companyia opera a sis països: Espanya, Itàlia, Xile, Portugal, França i Andorra. La superfície dels parcs logístics de Saba és de prop de 700 hectàrees, amb un 1 milió de metres quadrats construïts. Gestiona una xarxa de parcs a Madrid, Barcelona, Sevilla, Àlaba, Lisboa i Toulouse (www.sabalogistica.com; www.saba.eu).

Sobre Port de Barcelona

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya i un port de referència de la regió euromediterrània. Les seves línies regulars connecten Barcelona amb 850 ports dels cinc continents. És el primer port de l'Estat en volum econòmic i en quant al valor de les mercaderies que canalitza. Encamina tres quartes parts del comerç exterior marítim de Catalunya i més del 20% del total espanyol (www.portdebarcelona.cat).