

<http://www.saba.eu>

**Comunicació i Relacions Institucionals**

Tel. 93 557 55 26 / 93 557 55 34

[comunicacion@saba.eu](mailto:comunicacion@saba.eu)

**Oficina de l'accionista**

Tel.+34 93 557 55 28

[accionistas@saba.eu](mailto:accionistas@saba.eu)

**El dispositiu VIA T agilitza l'accés a la infraestructura: permet l'entrada i sortida sense tiquet, sense passar pel caixer i sense necessitat d'aturar el vehicle.**

## **Saba inicia a Barcelona la implantació del VIA T com a nou sistema d'accés i pagament en els seus aparcaments que estendrà, en una fase posterior, al conjunt de la seva xarxa**

- Amb el desplegament del sistema VIA T a les vies d'accés i sortida de tots els seus aparcaments, Saba aporta una millora en la qualitat del servei que ofereix, que es tradueix en més comoditat a les seves instal·lacions, un estalvi de temps i carburant i una major capacitat d'accés a l'aparcament.
- Des del 2004, Saba treballa en l'extensió a tots els seus aparcaments d'Espanya, Portugal, Xile, França i Itàlia d'aquest sistema internacional de pagament i control electrònic, el mateix que actualment és operatiu a totes les autopistes, tractant-se doncs de serveis complementaris.
- Després de diverses proves pilot amb èxit a Barcelona i Santiago de Xile, que situen el seu ús en rotació per damunt del 40%, la companyia inicia ara a la ciutat de Barcelona la implementació del sistema VIA T a les vies d'entrada i sortida de tots els seus aparcaments.
- Saba participarà a partir de demà a la segona edició del Smart City Expo World Congress, que se celebrarà a Barcelona fins el 15 de novembre, i en el decurs del qual la companyia presentarà les noves tecnologies aplicades a l'aparcament i a la mobilitat urbana amb l'objectiu de la millora de la sostenibilitat i la introducció d'agilitat en la gestió del trànsit, aportant el seu enfocament de l'aparcament com a element de gestió de la mobilitat.

---

### **Barcelona, 12 de novembre del 2012**

D'acord amb les prioritats de la companyia de consolidar el seu posicionament com a empresa d'avantguarda en el desenvolupament tecnològic i de serveis de valor afegit al client, Saba implantarà a partir del proper 19 de novembre el sistema electrònic d'accés i pagament VIA T a la majoria dels seus aparcaments ubicats a la ciutat de Barcelona. La companyia inicia així el desplegament d'aquest sistema que continuarà, en fases posteriors, en la seva xarxa d'aparcaments. Fins el moment, aquesta tecnologia era un mitjà de pagament als aparcaments exclusivament en sortida i, a partir d'ara, després de la introducció amb èxit de les adaptacions tecnològiques necessàries i superar els tràmits administratius pertinents, també serà un mitjà d'accés, instal·lat a les vies d'entrada.

Amb la utilització d'aquest sistema de pagament dinàmic internacional, que és el mateix que actualment està operatiu a la majoria d'autopistes, s'agilitza l'accés a l'aparcament, ja que permet l'entrada i sortida sense tiquet, sense necessitat d'aturar el vehicle tant en els accessos com en les sortides de la infraestructura, i sense haver de passar pel caixer, estalviant temps i carburant a la vegada. Saba aporta d'aquesta forma una millor qualitat de servei i una major comoditat en les seves instal·lacions, guanyant a la vegada capacitat d'accés a l'aparcament. En aquesta línia, Saba posarà en marxa en paral·lel una campanya de promoció i fidelització d'aquest nou sistema.

La companyia respon així al seu interès per millorar la mobilitat urbana i el medi ambient de les ciutats on està present, contribuint a millorar la qualitat de vida dels ciutadans i satisfent les necessitats dels seus clients. La innovació, l'aplicació de les noves tecnologies i la concepció de l'aparcament com un element fonamental per a la mobilitat i l'accés als nuclis urbans i àrees metropolitanes constitueixen alguns dels factors que marquen el desenvolupament i la gestió de la companyia.

## **Proves pilot amb èxit a Barcelona i Santiago de Xile**

---

Saba treballa des del 2004 en l'extensió d'aquest sistema electrònic de pagament en tots els seus aparcaments d'Espanya, Portugal, Xile, França i Itàlia. Diverses proves pilot realitzades amb èxit a Mataró (Barcelona), Barcelona i Santiago de Xile han permès a Saba validar aquest sistema i iniciar el desplegament de forma gradual en el conjunt de la seva xarxa.

Com a exemple, el balanç de la prova pilot realitzada a l'aparcament de Santa Anna de Mataró el passat mes de juny mostra que, des de la posada en marxa del sistema, prop d'un 40% dels clients i un 50% dels abonats han escollit aquest sistema de pagament per entrar i sortir de la infraestructura sense necessitat d'aturar el vehicle. En aquest aparcament, a més, el VIA T s'ha situat com a primer mitjà de pagament per damunt de la targeta de crèdit i el metàl·lic. Quant a les proves pilot realitzades en els passats mesos de setembre i octubre als aparcaments de Gràcia I i Gràcia II de Barcelona, els resultats reflecteixen que s'ha triplicat l'ús del VIA T com mitjà de pagament.

En aquest mateix sentit, Saba ha reforçat les mesures d'innovació i aplicació de noves tecnologies a Xile amb la implantació del TAG, similar al VIA T, el passat mes de març al seu aparcament de Plaza de la Ciudadanía. Els bons resultats obtinguts amb aquesta prova pilot permetran validar aquest sistema i estendre'l en els propers mesos a tots els aparcaments de la capital xilena.

## **Calendari d'implantació a la ciutat de Barcelona**

---

Actualment, el sistema VIA T a les vies d'entrada i sortida està operatiu en un aparcament de Saba de Mataró, Santa Anna, i en dos nuclis de la ciutat de Barcelona, Gràcia I i Gràcia II.

El proper 19 de novembre estarà operatiu, a més, en 5 aparcaments de Barcelona: Gràcia III, Catedral, Urquinaona, Rambla i Plaça Catalunya.

En el decurs del proper mes de desembre, està previst que la implantació es dugui a terme en 7 aparcaments més de Barcelona: Diputació, Pau Claris, Hospital Clínic, Travessera 43, Travessera 17, Pau Casals i Lluís Companys.

## **Presència de Saba al II Smart City Expo World Congress**

---

Saba participarà a partir de demà en la segona edició de l'Smart City Expo World Congress, que se celebrarà fins els pròxim dijous 15 de novembre al recinte de Gran Via de Fira de Barcelona, i en el que la companyia presentarà la introducció del sistema de pagament electrònic en entrada i sortida com a mostra de la innovació i les noves tecnologies aplicades a l'aparcament i a la mobilitat urbana, buscant la millora de la sostenibilitat i la introducció d'agilitat en la gestió del trànsit.

Així mateix, Saba donarà a conèixer el seu punt de vista per afrontar, en els models de ciutat actual, la problemàtica associada a la mobilitat urbana (congestió, contaminació, ús del vehicle privat, entre d'altres aspectes) i de com l'aparcament es converteix en un element de gestió de la mobilitat, la sostenibilitat i la pacificació del trànsit.

Saba està treballant actualment en el que serà el més important i innovador *hub* urbà per a la mobilitat: la ampliació de l'aparcament de Villa Borghese, al centre de Roma, una infraestructura que la companyia ja gestionava. Aquest projecte entronca amb la voluntat del Consistori romà per a la peatonalització del centre de la ciutat i significarà dotar la capital italiana d'un centre d'interconnexió que combinarà el transport urbà públic (autobusos elèctrics), el transport turístic i els vehicles en rotació i de residents.

En el context del desenvolupament de solucions *smart*, Saba ha instal·lat una *SmartZone* a la seva seu corporativa del Parc Logístic de la Zona Franca de Barcelona, que posa a disposició de les Administracions, partners tecnològics o empreses de serveis urbans, entre d'altres. En aquesta zona, concebuda com un banc de proves, s'hi reproduïxen serveis de mobilitat urbana, dotats d'infraestructures necessàries per a emular una ciutat intel·ligent a petita escala. A tall d'exemple; localització de places, recàrrega de vehicles elèctrics, gestió remota, etc.

## **Sobre Saba Infraestructures**

---

Saba Infraestructures és un Grup de referència en la gestió d'aparcaments en sis països: Espanya, Itàlia, Xile, Portugal, França i Andorra. Amb una plantilla mitjana propera a les 1.300 persones, compta amb experiència en la gestió d'aparcaments, a través de Saba Aparcaments, des del 1966, i en la de parcs logístics, a través de Saba Parcs Logístics, des del 1999.

Saba gestiona prop de 140.000 places d'aparcament distribuïdes en més de 200 aparcaments i participa en la gestió d'11 parcs logístics amb una superfície bruta d'aproximadament 700 hectàrees i un superfície construïda d'un milió de metres quadrats.