



Incorporació d'un nou client internacional al parc logístic propietat de CPL

Michelin lloga una superfície de 25.000m² a Saba Parcs Logístics Penedès

CPL és un projecte conjunt de Saba Parcs Logístics i Port de Barcelona

Barcelona, 1 de juny del 2012. El parc logístic Saba Parcs Logístics Penedès ha arribat recentment a un acord amb Michelin per al lloguer d'un espai de 25.000 metres quadrats que l'empresa destinarà a l'emmagatzematge de pneumàtics per a turismes, vehicles industrials i motocicletes. El contracte signat amb Michelin suposa situar en el 92% l'ocupació d'aquest parc logístic.

Saba Parcs Logístics Penedès que pertany a la xarxa de Saba Parcs Logístics, és propietat de CPL, un projecte conjunt que compta amb la participació de Saba Parcs Logístics (80%) i Port de Barcelona (20%) per al desenvolupament d'infraestructures logístiques que potenciïn el posicionament de Catalunya com a localització logística d'Europa. En aquest sentit, el seu objectiu és atreure companyies que duguin a terme les seves activitats de distribució de mercaderies a nivell nacional, regional o europeu des de Catalunya.

Amb una superfície de 14 hectàrees i una superfície logística construïda de 89.000 metres quadrats, Saba Parcs Logístics Penedès es troba al costat de Sant Sadurní d'Anoia, a 40 Km de Barcelona per l'AP-7, el principal corredor del Mediterrani. Va començar les seves activitats el 2002 i les seves instal·lacions compten amb tres naus formades per nou mòduls que oscil·len entre els 7.000 i els 40.000m².

La incorporació de Michelin s'emmarca en l'estratègia de Saba Parcs Logístics de prioritzar, a curt termini, l'optimització de la gestió dels actius i privilegiar la relació amb els clients. Els objectius passen per buscar la seva fidelització i proporcionar les millors solucions a les seves necessitats, apostant per la flexibilitat, la ubicació estratègica de la seva xarxa de parcs logístics i la qualitat dels serveis que s'hi ofereixen.

Sobre Michelin

La missió de Michelin és contribuir de manera sostenible a la mobilitat de les persones i els béns. Per aquesta raó, el Grup fabrica i comercialitza pneumàtics per a tot tipus de vehicles, des d'avions fins automòbils, passant per les dues rodes, l'enginyeria civil, l'agricultura i els camions. Michelin proposa igualment serveis digitals d'ajuda a la mobilitat (ViaMichelin.com), i edita guies turístiques, d'allotjament i restauració, mapes i atles de carreteres. El Grup, que té la seva seu a Clermont-Ferrand (França), té presència en més de 170 països, dóna feina a 115.000 persones a tot el món i disposa de 69 centres de producció implantats en 18 països diferents (www.viamichelin.com).

Michelin España Portugal S.A. dóna feina a 8.000 persones en les seves activitats d'investigació, fabricació (quatre centres de producció), distribució i venda de pneumàtics.

Sobre CPL

CPL és una empresa d'iniciativa públic-privada participada per Saba Parcs Logístics i Port de Barcelona. A banda del parc logístic del Penedès, CPL compta entre els seus actius amb la ZAL Barcelona (gestionada per CILSA), que té una superfície bruta de 213 hectàrees, i la ZAL Toulouse, que disposa d'una superfície de 20 hectàrees.

Saba Parques Logístics és la divisió de logística de Saba Infraestructures, companyia de referència en la gestió d'aparcaments, des del 1966, i en la de parcs logístics, des del 1999, i que opera a sis països: Espanya, Itàlia, Xile, Portugal, França i Andorra. La superfície dels parcs logístics de Saba Parcs Logístics és de gairebé 700 hectàrees, amb una superfície edificable de prop de 3 milions de metres quadrats. Actualment, Saba Parcs Logístics compta amb 1 milió de metres quadrats construïts i 128.000 metres quadrats de serveis associats a la logística. Gestiona una xarxa de parcs a Madrid, Barcelona, Sevilla, Àlaba, Lisboa y Toulouse (www.saba.eu).

El Port de Barcelona és la principal infraestructura de transport i serveis de Catalunya i un port de referència de la regió Euromediterrània. Les seves línies regulars connecten Barcelona amb 850 ports dels cinc continents. És el primer port de l'Estat en volum econòmic i en quant al valor de les mercaderies que canalitza. Encamina el 71% del comerç exterior marítim de Catalunya i el 21% del total espanyol. (www.portdebarcelona.es).